

ETC 専用インターチェンジ

# 関越自動車道

2009年  
開通予定

# 長岡南越路スマート インターチェンジ



## Point 1 ETC 専用のスマートなインターチェンジです。

高速道路利用者のうち ETC 機器の搭載率はすでに 75% を超えています。通勤割引など ETC ならではの割引制度も充実していて、これからさらに普及が見込まれます。また、大幅に工事にかかる時間とお金を節約することができるため、ETC 専用としました。使うのも作るのもスマートなインターチェンジの誕生です。



## Point 2 24 時間いつでもご利用できます。

これまで全国でたくさんのスマートインターチェンジが誕生してきましたが、そのほとんどは、朝 6 時から夜 10 時までなど時間制限のあるものでした。いつも帰りの遅い会社員の方や早朝から働きだす物流関係の方などを支援するため、24 時間運用を行います。時間を気にせず一日中いつでもご利用いただけます。

## Point 3 大型観光バスやトラックも通行できます。

周辺には観光スポットや工業団地が数多くあります。地域の活性化や企業活動を応援するため、高速道路を走行できる車両のうち、「全長 12m を超える車両」を除く全ての車両の利用を可能としました。

車種区分	摘要	※車種区分を問わず、12m を超える車両は対象外
軽自動車	<ul style="list-style-type: none"> <li>軽自動車</li> <li>二輪自動車（側車付きを含む）</li> </ul>	
普通車	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型自動車（4・5・6・7ナンバー）</li> <li>トレーラー（けん引車）（軽+1軸）</li> <li>普通自動車（3ナンバー）</li> </ul>	
中型車	<ul style="list-style-type: none"> <li>普通貨物自動車（総重量 8 t 未満かつ最大積載重量 5 t 未満で 3 軸以下）</li> <li>マイクロバス等</li> <li>トレーラー（けん引車）（軽+多軸、普+1軸）</li> </ul>	
大型車	<ul style="list-style-type: none"> <li>普通貨物自動車（総重量 8 t 以上または最大積載重量 5 t 以上で 3 軸以下、総重量 25 t 以下かつ 4 軸）</li> <li>路線バス等</li> <li>トレーラー（けん引車）（普+多軸、中+1軸、大+1軸）</li> </ul>	
特大車	<ul style="list-style-type: none"> <li>普通貨物自動車（5 軸以上及び 4 軸の一部）</li> <li>観光バス等</li> <li>大型特殊自動車</li> <li>トレーラー（けん引車）（中+多軸、計 4 軸以上の大型車）</li> </ul>	

【参考 NEXCO 東日本 料金車種区分】

※ 利用できない車両の一例



大型タンクローリー 全長 15.86m



オールテレーンクレーン 全長 17.46m